

Produkt- und  
Verkaufsinformation

Q2/April 2024

# König der Öle.



Mit der  
Fast Fluid  
Formel.



masteroil

Stand Q2/April 2024

# Die Öle de



masteroil ist das Öl des Meisters. Und der schwört auf hochwertige Öle in Premium-Qualität, die den Anforderungen und Spezifikationen namhafter Fahrzeughersteller gerecht werden und über deren ausdrückliche Freigaben verfügen.

# es Löwen.





# Mehr Umsatz

In der Welt der Schmierstoffe dreht sich alles um Viskosität. Je flüssiger ein Schmierstoff ist, desto schneller kann er fließen. Je dickflüssiger er ist, desto höher ist die Schmierkraft. Im Idealfall stehen Fließgeschwindigkeit und Schmierkraft also jederzeit in einem optimalen Verhältnis. Wir nennen es die Fast Fluid Formel. Mit dieser einfachen Formel wird die Qualität von masteroil verständlich auf den Punkt gebracht und es verkauft sich (fast) wie von selbst.

aus dem **fff.**



Mit der  
Fast Fluid  
Formel.



# Werbung

Gute Marke – gutes Marketing. Mit einer überzeugenden und „lauten“ Werbekampagne greift masteroil den Markt an und sorgt so auch bei Endkunden mit umfangreichen Kommunikationsmaßnahmen für Aufmerksamkeit. Es heißt ja nicht umsonst: „Gut gebrüllt, Löwe“.

mit **Turbo.**



1/min x1000

# Das kleine



masteroil

C-Tec Power Longlife 3

**SAE 5W-30**

Mehrbereichs-Motorenöl  
auf HC-Synthesebasis für Pkw  
mit Otto- oder Dieselmotor  
und Partikelfilter

e0,5L



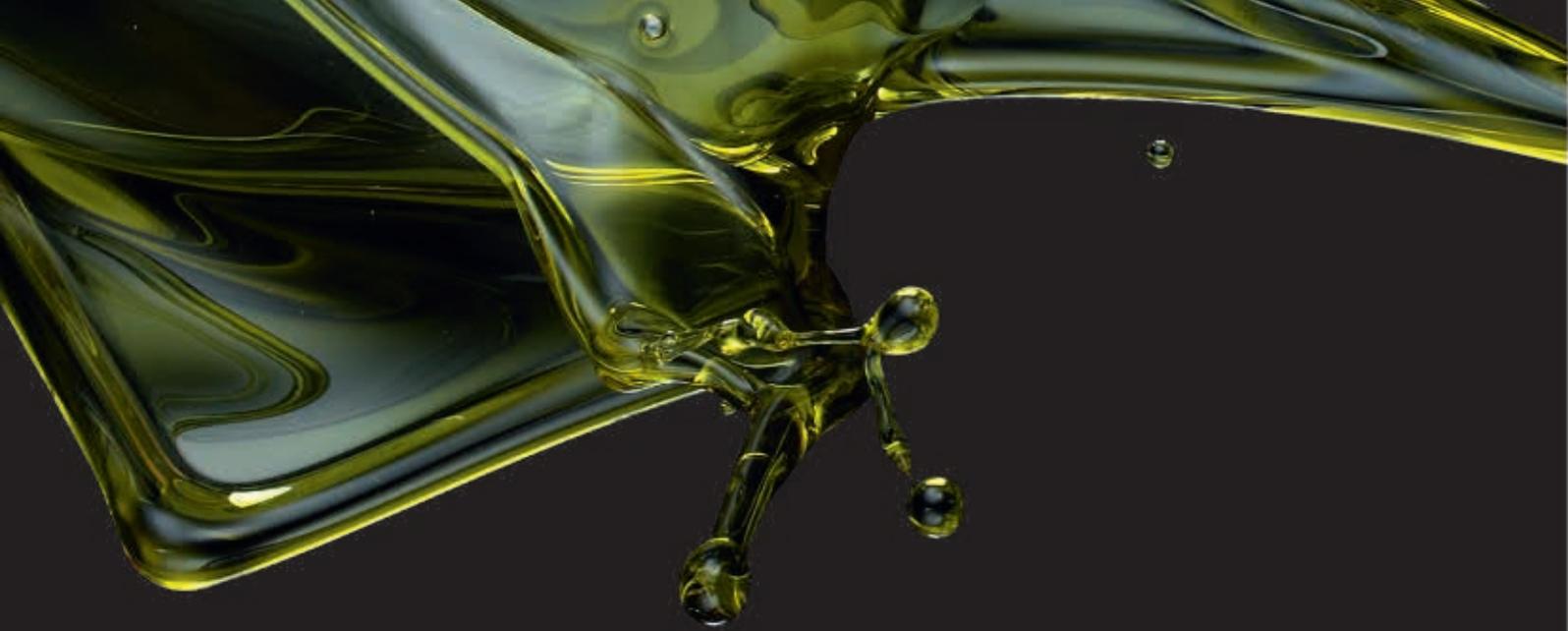
Mit der  
Fast Fluid  
Formel.



# Schwarze.



Gibt es nur von masteroil: das kleine, kompakte 0,5 l Gebinde für unterwegs. So kann Ihr Kunde sein Premium-Öl platzsparend im Kofferraum verstauen und im Falle eines Falles immer und überall sortenrein nachfüllen.



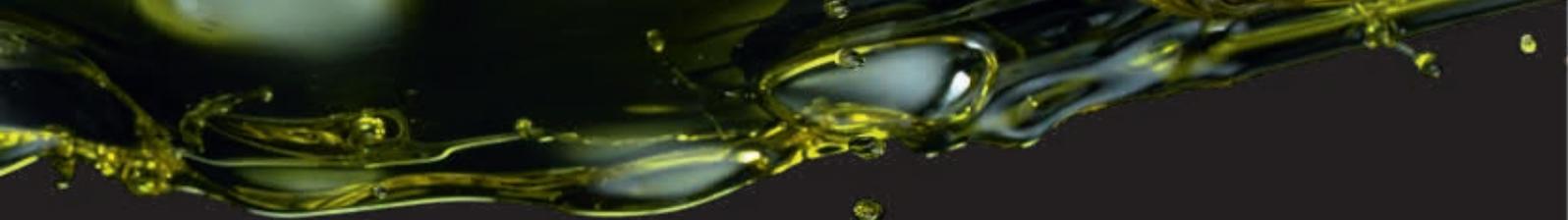
# BIG

Es gibt nicht einen guten Grund,  
warum sich Ihre Kunden für masteroil  
entscheiden sollten, sondern gleich zehn.  
Wir nennen sie die Big 10 und liefern  
Ihnen damit gleich zehn Argumente,  
die für die Marke masteroil sprechen.





10.



### **1. Einzigartig**

Das kleine Schwarze gibt es nur von masteroil: ein 0,5 l Gebinde für unterwegs. Immer das richtige Öl im Gepäck, keine überteuerte Notlösung von der Tankstelle und stets sortenreines Nachfüllen.

### **2. Bedarfsgerecht**

Kleine Nachfüllmengen von bis zu 0,5 l sind meistens ausreichend. So spart Ihr Kunde Geld, bekommt eine bedarfsgerechte Menge und schont noch dazu die Umwelt, weil er keine halbleeren Flaschen lagern oder gar entsorgen muss.

### **3. Professionell**

Nicht nur das Produkt als solches, sondern auch die Marke, die Positionierung und die Vermarktung werden von echten Profis stetig weiterentwickelt.

### **4. Sicher**

Nichts ist überzeugender als das Urteil des Fahrzeugherstellers. Und das liegt in Form von nachweislichen Freigaben namhafter Hersteller vor. So fahren nicht nur Sie, sondern auch Ihre Kunden immer auf Nummer sicher.

### **5. Empfehlenswert**

Als Werkstattmeister wissen Sie, wie wichtig das Vertrauen Ihrer Kunden ist. Die Positionierung der Marke als „Das Öl des Meisters“ unterstreicht einmal mehr, dass die Empfehlung des Profis für den Kunden eine wichtige Rolle spielt. Oft übrigens eine wichtigere als der Preis.

### **6. Hochwertig**

masteroil besteht immer aus hochwertigen Rohstoffen in Premium-Qualität und hält dem Vergleich mit allen namhaften Wettbewerbern stand.

## **7. Vielfältig**

Motoröle werden immer spezifischer und individueller. masteroil deckt mit insgesamt 53 verschiedenen Motor-, Getriebe- und Hydraulikölen aus einer Hand nahezu das gesamte Spektrum für PKW und NKW ab.

## **8. Verfügbar**

Autofahrer vertrauen nicht nur ihrem Werkstattmeister, sondern häufig auch einer bestimmten Automarke. Naheliegender also, dass sie auch Wert auf eine bestimmte Ölmarke legen. Und am liebsten auf eine, die sowohl beim Ölwechsel als auch zum Selber-Nachfüllen immer verfügbar und beim Meister ihres Vertrauens erhältlich ist.

## **9. Preiswert**

masteroil ist ein Markenprodukt in Premium-Qualität. Damit ist es zwar höherpreisig als ein No-Name-Motoröl, aber dennoch günstiger als die Produkte der bekannten Wettbewerber.

## **10. Überzeugend**

Kompliziertes auf einen einfachen Nenner zu bringen – das ist insbesondere beim Motoröl hilfreich, um Kunden von der Qualität zu überzeugen. Die Fast Fluid Formel bringt es auf den Punkt: das optimale Verhältnis von Fließgeschwindigkeit und Schmierkraft.

# Motoröl – PKW



## masteroil C-Tec Power Longlife IV 0W-20

Vollsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl mit stabilem Schmierfilm und höchstem Verschleißschutz bei heißem Öl und extremen Belastungen. Maximale Kraftstoffeinsparung durch abgesenkte HTHS-Viskosität.

### Freigaben

**VW** 508 00 / 509 00; **PORSCHE** C20

### Spezifikationen

**ACEA** C5 / C6; **API** SN Plus / SP; **ILSAC** GF-6 A;

**FORD** WSS-M2C956-A1; **VW** TL 525 77

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.20.00	0010020010005	0,5 l
520.20.02	0010020010050	5 l
520.20.03	0010020010300	30 l
520.20.04	0010020010600	60 l
520.20.05	0010020012000	206 l
520.20.06	0010020010000	lose

## masteroil V-Tec Premium C5 0W-20

Teilsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl der Extra-klasse für PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Bestens geeignet für den Einsatz in Fahrzeugen mit Dieselpartikelfilter-Systemen gemäß Herstellervorschrift.

### Freigaben

**BMW** LONGLIFE-17FE+; **MB-Freigabe** 229.71;

**VOLVO** VCC RBS0-2AE; **OPEL** OV 040 1547 - A20

### Spezifikationen

**ACEA** C5, C6; **API** SN Plus / SN/RC / SP / SP/RC; **ILSAC** GF-5 / GF-6 A;

**BMW** LONGLIFE 14FE+; **CHRYSLER** MS 6395 / MS-12145;

**FIAT** 9.55535-CR1 / 9.55535-DM1 / 9.55535-DSX / 9.55535-GSX;

**FORD** WSS-M2C945-A / WSS-M2C945-B1 / WSS-M2C946-A /

WSS-M2C946-B1 / WSS-M2C947-A / WSS-M2C947-B1 /

WSS-M2C962-A1; **GM** DexosD™; **JAGUAR-LAND ROVER**

STJLR.03.5006 / STJLR.51.5122; **MB** 229.72

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.40.30	0010020020005	0,5 l
520.40.31	0010020020050	5 l
520.40.32	0010020020300	30 l
520.40.33	0010020020600	60 l
520.40.34	0010020022000	206 l
520.40.35	0010020020000	lose

### Empfehlungen

**Acura; Aston Martin; Buick; Cadillac; Chevrolet; Dodge; Gmc;**

**Honda; Hyundai; Infiniti; Jeep; Kia; Lexus; Lincoln; Mazda;**

**MG; Mitsubishi; Nissan; Perodua; Roewe; Scion; Subaru;**

**Suzuki; Tata; Tianjin; Toyota**

## masteroil C-Tec Power C6 0W-20

HC-Synthese Schmierstoff, der für die neuesten Motoren verwendet wird, die ACEA C6 erfordern. Er wurde entwickelt, um die Lebensdauer zu verlängern und die Effizienz des Emissions-Systems hochzuhalten. Er ist auch darauf ausgelegt, über- ragende Sauberkeit, Verschleißschutz und lange Lebensdauer des Motors zu gewährleisten.

### Freigaben

**MB-Freigabe** 229.71

### Spezifikationen

**ACEA** C5 / C6; **API** SN Plus / SP; **ILSAC** GF-6 A; **FORD** WSS-M2C952-A1; **GM** DexosD™; **JAGUAR-LAND ROVER** STJLR.03.5006; **OPEL** OV 040 1547-A20

### Empfehlungen

**Acura; Aston Martin; Buick; Cadillac; Chevrolet; Chrysler; Dodge; Fiat; Gmc; Honda; Hyundai; Infiniti; Jeep; Kia; Lexus; Lincoln; Mazda; MG; Mitsubishi; Nissan; Perodua; Roewe; Scion; Subaru; Suzuki; Tata; Tianjin; Toyota**

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.30.50	0010020030005	0,5 l
520.30.52	0010020030050	5 l
520.30.53	0010020030300	30 l
520.30.54	0010020030600	60 l
520.30.55	0010020032000	206 l

## masteroil C-Tec Special AA 0W-20

Dank seiner niedrigen Viskosität und der hervorragenden Fließ- fähigkeit reduziert dieses Öl in erheblichem Maße den Verschleiß und gewährleistet Kraftstoffeinsparungen und geringere CO<sub>2</sub>- Emissionen. Das optimierte Additivpaket verringert die Bildung von Ruß und Ablagerungen und hält den Motor sauber. Das C-Tec Special AA 0W-20 wurde speziell für die anspruchsvollen Anforderungen der ILSAC GF-6 entwickelt und eignet sich daher für Benzinmotoren US-amerikanischer und asiatischer Hersteller.

### Spezifikationen

**API** SN Plus / SN/RC / SP / SP/RC; **ILSAC** GF-5 / GF-6 A; **CHRYSLER** MS 6395; **FIAT** 9.55535-CR1 / 9.55535-GSX; **FORD** WSS-M2C945-A / WSS-M2C946-A / WSS-M2C947-A / WSS-M2C962-A1; **GM** Dexos1™ Gen 3

### Empfehlungen

**Acura; Buick; Cadillac; Chevrolet; Dodge; Gmc; Jeep**

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.30.60	0010020040005	0,5 l
520.30.62	0010020040050	5 l
520.30.63	0010020040300	30 l
520.30.64	0010020040600	60 l
520.30.65	0010020042000	206 l

## masteroil C-Tec Special P 2010 0W-20

### Freigaben

**PSA** B71 2010

### Spezifikationen

**ACEA** C5; **API** SP; **FIAT** 9.55535-DM1; **OPEL** OV 040 1547-A20

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.40.10	0010030070005	0,5 l
520.40.12	0010030070050	5 l
520.40.13	0010030070300	30 l
520.40.14	0010030070600	60 l
520.40.15	0010030070000	lose

## masteroil C-Tec Power Special Longlife III 0W-30

Teilsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl, das den Dieselpartikelfilter und Katalysator durch niedrigen Sulfataschengehalt und geringen Phosphor- und Schwefelgehalt schont. Kann innerhalb des VW-Konzerns als Sortenrationalisierungsprodukt für fast alle Otto- und Dieselmotoren eingesetzt werden.

### Freigaben

**BMW** LONGLIFE-04; **MB-Freigabe** 229.51; **VW** 504 00 / 507 00

### Spezifikationen

**ACEA** C2 / C3; **API** SN; **FIAT** 9.55535-DS1 / 9.55535-GS1 / 9.55535-S3; **MB** 229.31; **PORSCHE** C30

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.30.00	0010030010005	0,5 l
520.30.02	0010030010050	5 l
520.30.03	0010030010300	30 l
520.30.04	0010030010600	60 l
520.30.05	0010030012000	206 l
520.30.06	0010030010000	lose

## masteroil C-Tec Special F x BFE 0W-30

Hochleistungs-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie mit verbesserter Rußaufnahmefähigkeit und reduziertem Sulfataschengehalt. Hervorragendes Kaltstartverhalten und schnellere Durchölung bei niedrigsten Temperaturen. Besonders für Turbo- und BMW-Motoren geeignet.

### Freigaben

**BMW** LONGLIFE-12 FE; **DAIMLER TRUCK** DTFR 15D100; **MB-Freigabe** 229.61

### Spezifikationen

**ACEA** C2; **API** SN Plus / SP; **ILSAC** GF-5; **FIAT** 9.55535-DS1 / 9.55535-GS1; **FORD** W55-M2C950-A; **JAGUAR-LAND ROVER** STJLR.03.5007; **MB** 227.61; **OPEL** OV 040 1547 - G30; **VW** 530 35

### Empfehlungen

**Alfa Romeo; Genesis; Honda; Hyundai; Jeep; Kia; Lancia; Lexus; Maserati; Mini; Mitsubishi; Rolly-Royce; SsangYong; Subaru; Suzuki; Toyota**

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.33.00	0010030060005	0,5 l
520.33.02	0010030060050	5 l
520.33.03	0010030060300	30 l
520.33.04	0010030060600	60 l
520.33.05	0010030062000	206 l
520.33.06	0010030060000	lose

## masteroil C-Tec Special C2 0W-30

Hochleistungs-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie, das den Dieselpartikelfilter und Katalysator durch niedrigen Sulfatasche- und geringen Phosphor- und Schwefelgehalt schont. Mit hervorragendem Kaltstartverhalten und schneller Durchölung bei niedrigsten Temperaturen. Bestens geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter und Turboaufladung.

### Freigaben

**PSA** B71 2312

### Spezifikationen

**ACEA** C2; **FIAT** 9.55535-DS1 / 9.55535-GS1; **IVECO** 18-1811 Classe SC1 LV

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.31.40	0010030030005	0,5 l
520.31.42	0010030030050	5 l
520.31.43	0010030030300	30 l
520.31.44	0010030030600	60 l
520.00.11	0010030030000	lose

## masteroil C-Tec Special V 0W-30

HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert und speziell für die Anforderungen für Personenkraftwagen von Volvo entwickelt wurde. Er zeichnet sich durch verbesserte Schmiereigenschaften und eine erhöhte Kraftstoffeffizienz aus.

### Freigaben

**VOLVO** VCC 95200377

### Spezifikationen

**ACEA** A5/B5; **API** SN/CF; **BMW** LONGLIFE-01 FE; **VW** 503 00 / 506 00 / 506 01

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.30.90	0010030050005	0,5 l
520.30.92	0010030050050	5 l
520.30.93	0010030050300	30 l
520.30.94	0010030050600	60 l
520.30.95	0010030052000	206 l

## masteroil V-Tec Premium 0W-40

Teilsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl mit hervorragendem Kaltstartverhalten und schneller Durchölung bei niedrigsten Temperaturen. Besonders für den Einsatz in hohen Leistungsbereichen und harten Witterungsbedingungen geeignet.

### Spezifikationen

**ACEA** A3/B4; **API** SN; **BMW** LONGLIFE-01; **FIAT** 9.55535-Z2; **FORD** WSS-M2C937-A; **MB** 226.5 / 229.3 / 229.5; **PORSCHE** A40; **RENAULT** RN 0700 / RN 0710; **VW** 502 00 / 505 00

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.40.40	0010040010005	0,5 l
520.40.42	0010040010050	5 l
520.40.43	0010040010300	30 l
520.40.44	0010040010600	60 l
520.40.45	0010040012000	206 l
520.40.46	0010040010000	lose

## masteroil C-Tec Special ECO F 5W-20

Hochleistungs-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie mit hervorragendem Kaltstartverhalten und schneller Durchölung bei niedrigsten Temperaturen. Besonders für Ford-Ottomotoren, die der ECO-Boost-Generation angehören, nutzbar.

### Freigaben

**FORD** WSS-M2C948-A/-B; **JAGUAR-LAND ROVER** STJLR.03.5004

### Spezifikationen

**ACEA** A1/B1-12 / C5; **API** SN / SN/RC; **ILSAC** GF-5;  
**CHRYSLER** MS 6395; **FORD** WSS-M2C925-A / WSS-M2C925-B

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.21.70	0010520010005	0,5 l
520.21.72	0010520010050	5 l
520.21.73	0010520010300	30 l
520.21.74	0010520010600	60 l
520.21.75	0010520012000	206 l
520.21.76	0010520010000	lose

## masteroil C-Tec Special AA 5W-20

Dank seiner niedrigen Viskosität und der hervorragenden Fließfähigkeit reduziert dieses Öl in erheblichem Maße den Verschleiß und gewährleistet Kraftstoffeinsparungen und geringere CO<sub>2</sub>-Emissionen. Das optimierte Additivpaket verringert die Bildung von Ruß und Ablagerungen und hält den Motor sauber. Das C-Tec Special AA 5W-20 wurde speziell für die anspruchsvollen Anforderungen der ILSAC GF-6 entwickelt und eignet sich daher für Benzinmotoren US-amerikanischer und asiatischer Hersteller.

### Spezifikationen

**API** SN Plus / SN/RC / SP / SP/RC; **ILSAC** GF-5 / GF-6A;  
**CHRYSLER** MS 6395; **FIAT** 9.55535-CR1; **FORD** WSS-M2C945-A / WSS-M2C946-A / WSS-M2C947-A / WSS-M2C960-A1 / WSS-M2C962-A; **GM** Dexos1™ Gen 3

### Empfehlungen

**Buick; Chevrolet; Chrysler; Dodge; Fiat; Ford; Hyundai; Jeep; Kia; Lancia; Lexus; Lincoln; Mazda; Mitsubishi; Scion; SsangYong; Tianjin; Toyota**

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.31.20	0010520020005	0,5 l
520.31.22	0010520020050	5 l
520.31.23	0010520020300	30 l
520.31.24	0010520020600	60 l
520.31.25	0010520022000	206 l

## masteroil C-Tec Power Longlife III 5W-30

Hochleistungs-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie, das den Dieselpartikelfilter und Katalysator durch niedrigen Sulfataschegehalt und geringen Phosphor- und Schwefelgehalt schont. Bestens als Rationalisierungsprodukt für den multifunktionalen Einsatz in Otto- und Dieselmotoren diverser Hersteller geeignet.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.30.30	0010530020005	0,5 l
520.30.32	0010530020050	5 l
520.30.34	0010530020600	60 l
520.30.35	0010530022000	206 l
520.30.36	0010530020000	lose

### Freigaben

**BMW** LONGLIFE-04; **MB-Freigabe** 229.51 / 229.52; **VW** 504 00 / 507 00

### Spezifikationen

**ACEA** C2 / C3; **API** SN Plus / SP; **FIAT** 9.55535-S3; **GM** dexos1™ Gen 2 / dexos2™; **MB** 229.31; **OPEL** GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025 / OV 040 1547 - D30; **OPEL** OV 040 1547-G30; **PORSCHE** C30; **VW** 503 01

### Empfehlungen

**Honda; Hyundai; Kia; Mitsubishi; Nissan; Ssangyong; Subaru; Suzuki; Toyota**

## masteroil C-Tec Power Vario 5W-30

Hochleistungs-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie, das den Dieselpartikelfilter und Katalysator durch niedrigen Sulfataschegehalt und geringen Phosphor- und Schwefelgehalt schont. Bestens als Rationalisierungsprodukt für den multifunktionalen Einsatz in Otto- und Dieselmotoren diverser Hersteller geeignet.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.30.80	0010530010005	0,5 l
520.30.82	0010530010050	5 l
520.30.84	0010530010600	60 l
520.30.85	0010530012000	206 l
520.30.86	0010530010000	lose

### Freigaben

**MB-Freigabe** 229.31 / 229.51 / 229.52; **VW** 505 00 / 505 01

### Spezifikationen

**ACEA** C2 / C3; **API** SN; **BMW** LONGLIFE-04; **FIAT** 9.55535-S1 / 9.55535-S3; **FORD** WSS-M2C917-A; **GM** dexos2™; **IVECO** 18-1811 Classe SC1; **MB** 226.52; **OPEL** GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025 / OV 040 1547 - D30; **RENAULT** RN17 Level

### Empfehlungen

**Hyundai; Kia**

## masteroil C-Tec Special C1 5W-30

Hochleistungs-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie, das den Dieselpartikelfilter und Katalysator durch niedrigen Sulfataschegehalt und geringen Phosphor- und Schwefelgehalt schont. Kraftstoff-Einsparung durch abgesenkte HTHS-Viskosität.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.31.30	0010530040005	0,5 l
520.31.32	0010530040050	5 l
520.31.33	0010530040300	30 l
520.31.36	0010530040000	lose

### Spezifikationen

**ACEA** C1-16 / C2; **JASO** DL-1; **FORD** WSS-M2C934-B; **JAGUAR-LAND ROVER** STJLR.03.5005

## masteroil C-Tec Special C2 5W-30

Premium Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie für PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Bestens geeignet für den Einsatz in Fahrzeugen mit Dieselpartikelfilter-Systemen gemäß Herstellervorschrift.

### Spezifikationen

**ACEA** C2; **API** SN/CF; **ILSAC** GF-5; **FIAT** 9.55535-S1; **PSA** B71 2290-2014; **RENAULT** RN 0700

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.30.20	0010530070005	0,5 l
520.30.22	0010530070050	5 l
520.30.23	0010530070300	30 l
520.30.24	0010530070600	60 l
520.30.25	0010530072000	206 l
520.30.26	0010530070000	lose

## masteroil C-Tec Special C4 5W-30

Hochleistungs-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie, das den Dieselpartikelfilter und Katalysator durch niedrigen Sulfataschegehalt und geringen Phosphor- und Schwefelgehalt schont. Mit hervorragendem Kaltstartverhalten und schneller Durchholung bei niedrigen Temperaturen.

### Freigaben

**MB-Freigabe** 229.51

### Spezifikationen

**ACEA** C3 / C4; **FIAT** 9.55535-S4; **MB** 226.51 / 229.31; **RENAULT** RN 0720

### Empfehlungen

**Nissan; Suzuki**

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.31.50	0010530050005	0,5 l
520.31.52	0010530050050	5 l
520.31.53	0010530050300	30 l
520.31.56	0010530050000	lose

## masteroil C-Tec Special D1 5W-30

Hochleistungs-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie mit reinigenden bzw. schützenden Eigenschaften für Katalysatoren, Kolben und Motoren. Besonders als Rationalisierungsprodukt für PKW-Benzinmotoren asiatischer und amerikanischer Hersteller geeignet.

### Spezifikationen

**API** SN Plus / SN/RC / SP / SP/RC; **ILSAC** GF-5 / GF-6 A; **CHRYSLER** MS 13340 / MS 6395; **FIAT** 9.55535-CR1; **FORD** WSS-M2C945-A / WSS-M2C946-A / WSS-M2C947-A / WSS-M2C961-A1; **GM** Dexos1™ Gen 3; **VW** 530 34

### Empfehlungen

**Genesis; Honda; Hyundai; Infiniti; Jaguar; Kia; Land Rover; Lexus; Mitsubishi; Nissan; Subaru; Suzuki; Tata; Toyota**

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.31.60	0010530030005	0,5 l
520.31.62	0010530030050	5 l
520.31.63	0010530030300	30 l
520.31.64	0010530030600	60 l
520.31.66	0010530032000	lose

## masteroil C-Tec Special F 5W-30

Hochleistungs-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie, mit verbesserter Rußaufnahmefähigkeit und sehr guter Beständigkeit mit Biodiesel-Kraftstoff. Besonders für Ford-Motoren geeignet.

### Freigaben

**FORD** WSS-M2C913-A/-B/-C/-D

### Spezifikationen

**ACEA** A1/B1-12 / A5/B5; **API** CF / SL; **ILSAC** GF-5; **FIAT** 9.55535-G1; **JAGUAR-LAND ROVER** STJLR.03.5003; **RENAULT** RN 0700; **VW** 530 36

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.31.80	0010530060005	0,5 l
520.31.82	0010530060050	5 l
520.31.83	0010530060300	30 l
520.31.84	0010530060600	60 l
520.31.85	0010530062000	206 l
520.31.86	0010530060000	lose

## masteroil C-Tec Power 5W-40

Multifunktionelles Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie mit hervorragendem Kaltstartverhalten und schneller Durchholung. Besonders für moderne Turbomotoren geeignet.

### Freigaben

**MB-Freigabe** 229.3; **VW** 502 00 / 505 00

### Spezifikationen

**ACEA** A3/B4; **API** CF / SN; **BMW** LONGLIFE-01; **FIAT** 9.55535-H2 / 9.55535-M2 / 9.55535-Z2; **MB** 226.5; **OPEL** GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025; **PORSCHE** A40; **PSA** B71 2296; **RENAULT** RN 0700 / RN 0710

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.45.50	0010540010005	0,5 l
520.45.52	0010540010050	5 l
520.45.54	0010540010600	60 l
520.45.55	0010540020000	206 l
520.45.56	0010540110000	lose

## masteroil C-Tec Power Multi 5W-40

Hochleistungs-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie, das den Dieselpartikelfilter und Katalysator durch niedrigen Sulfatasorgehalt und geringen Phosphor- und Schwefelgehalt schont. Kann als multifunktionales Sortenrationalisierungsprodukt für fast alle Otto- und Dieselmotoren eingesetzt werden.

### Freigaben

**MB-Freigabe** 229.31 / 229.51; **VW** 505 00 / 505 01

### Spezifikationen

**ACEA** C3; **API** CF / SN; **BMW** LONGLIFE-04; **FIAT** 9.55535-GH2 / 9.55535-S2; **FORD** WSS-M2C917-A; **GM** dexos2™; **MB** 226.5; **PORSCHE** A40; **RENAULT** RN 0700; **RENAULT** RN 0710

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.30.70	0010540020005	0,5 l
520.30.72	0010540020050	5 l
520.30.73	0010540020300	30 l
520.30.74	0010540020600	60 l
520.30.75	0010540022000	206 l
520.00.10	0010540110000	lose

## masteroil C-Tec Power 10W-40

Hochleistungs-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie mit stabilem Schmierfilm und höchstem Verschleißschutz bei hohen Temperaturen.

### Spezifikationen

**ACEA** A3/B3-16 / A3/B4; **API** SN/CF; **FIAT** 9.55535-D2 / 9.55535-G2; **MB** 229.1; **RENAULT** RN 0700 / RN 0710; **VW** 501 01 / 505 00

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.44.00	0011040010005	0,5 l
520.44.02	0011040010050	5 l
520.44.04	0011040010600	60 l
520.44.05	0011040012000	206 l
520.44.06	0011040010000	lose

## masteroil C-Tec Special Racing 10W-60

Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit hervorragendem Kaltstartverhalten und schneller Durchölung bei niedrigsten Temperaturen. Besonders für den Einsatz in hohen Leistungsbereichen und harten Witterungsbedingungen geeignet.

### Spezifikationen

**ACEA** A3/B4; **API** SN/CF; **BMW** LONGLIFE-01 Level / M-MODELS; **MB** 229.3 Level; **VW** 501 01 / 505 00

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.41.60	0011060010005	0,5 l
520.41.62	0011060010050	5 l
520.41.63	0011060010300	30 l

## masteroil Fassregal

Platz für 3x 30 Liter Fässer liegend, 3x 60 Liter Fässer liegend, 3x 60 Liter Fässer stehend. Maße (HxBxT) 1.960x1.200x750 mm.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.
673.05.31	00400601000

# Motoröl – Truck



## masteroil Multi Truck Extra 5W-30

Teilsynthetisches Mehrbereichs-Motorenöl für LKW-Dieselmotoren der UHPD-Generation auf HC-Synthese-Technologie. Begünstigt verminderten CO<sub>2</sub>-Ausstoß und wird besonders in modernen, emissionsarmen Dieselmotoren eingesetzt.

### Freigaben

**MAN** M3677 / M3777; **SCANIA** LDF-3

### Spezifikationen

**ACEA** E11 / E4 / E6-16 / E7 / E8 / E9-16; **API** CI-4 / CI-4+ / CJ-4 / CK-4 / SN; **JASO** DH-1-17 / DH-2-17 / DL-0-17; **CATERPILLAR** ECF-3; **CUMMINS** CES 20077 / CES 20081 / CES 20086; **DAF** EXTENDED DRAIN / PSQL 2.1 E / PSQL 2.1 E LD; **DAIMLER TRUCK** DTFR 13D110 / DTFR 15C100 / DTFR 15C110 / DTFR 15C120; **DETROIT DIESEL** DFS 93K218 / DFS 93K222; **DEUTZ** DQC IV-10 LA / DQC-IV-10 / DQC-IV-18 LA / TTCD; **FORD** WSS-M2C213-A1; **IVECO** 18-1804 Classe TFE / 18-1804 Classe TLS E6 / 18-1804 Classe TLS E9; **MACK** EO-M PLUS / EO-N / EO-N Premium Plus / EO-O Premium Plus / EO-S 4.5; **MAN** M3271-1 / M3277 / M3477 / M3575 / M3691 / M3775; **MB** 228.31 / 228.5 / 228.51 / 228.52 / 235.28; **MTU** Oil Category 2.1 / Oil Category 3 / Oil Category 3.1; **RENAULT** RGD / RLD / RLD-2 / RLD-3 / RLD-4 / RXD; **SCANIA** LDF-4; **VOITH** Retarder Oil Class B; **VOLVO** VDS-3 / VDS-4 / VDS-4.5

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.55.90	0020530020050	5 l
520.55.91	0020530020600	60 l
520.55.92	0020530022000	206 l
520.55.93	0020530020000	lose

## masteroil DPF Truck 10W-40

Hochwertiges UHPD-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie, das Abgasnachbehandlungssysteme durch niedrige Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelwerte (low saps) schont. Bietet auch bei hohen Temperaturen und extremen Belastungen einen stabilen Schmierfilm und besten Verschleißschutz.

### Freigaben

**MACK** EO-N; **MB-Freigabe** 228.51; **RENAULT** RLD-2; **VOLVO** VDS-3

### Spezifikationen

**ACEA** E11 / E6-16 / E7 / E8 / E9-16; **API** CI-4 / SL; **JASO** DH-1 / DH-2; **ALLISON** C4; **CATERPILLAR** ECF-1a / TO-2; **CUMMINS** CES 20076 / CES 20077 / CES 20078; **DAF** EXTENDED DRAIN; **DAIMLER TRUCK** DTFR 15C100 / DTFR 15C110; **DETROIT DIESEL** DFS 93K215; **DEUTZ** DQC IV-10 LA / DQC-IV-18 LA; **FORD** WSS-M2C171-F1; **IVECO** 18-1804 Classe T2 E7; JD JDQ-78X; **MACK** EO-M PLUS; **MAN** M3271-1 / M3477; **MB** 226.9 / 228.31; **MTU** Oil Category 2.1 / Oil Category 3.1; **RENAULT** RGD / RLD / RXD; **SCANIA** LA

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.55.52	0021040010050	5 l
520.55.54	0021040010600	60 l
520.55.55	0021040012000	206 l
520.55.56	0021010010000	lose

## masteroil Regular Truck 10W-40

Hochwertiges UHPD-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie, das Abgasnachbehandlungssysteme durch niedrige Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelwerte (low saps) schont. Bietet auch bei hohen Temperaturen und extremen Belastungen einen stabilen Schmierfilm und besten Verschleißschutz.

### Freigaben

**MACK** EO-N; **MB-Freigabe** 228.3; **RENAULT** RLD-2; **VOLVO** VDS-3

### Spezifikationen

**ACEA** A3/B4 / E7; **API** CF-4 / CG-4 / CH-4 / CI-4/SL; **JASO** DH-1; **ALLISON** C4; **CATERPILLAR** ECF-1a / ECF-2 / TO-2; **CUMMINS** CES 20076 / CES 20077 / CES 20078; **DAIMLER TRUCK** DTFR 15B110; **DETROIT DIESEL** DFS 93K215; **DEUTZ** DQC-III-10 / DQC-III-18; **GLOBAL** DHD-1; **IVECO** 18-1804 Classe T2 E7; **MACK** EO-M PLUS / EO-N; **MAN** M3275-1; **MB** 229.1; **MTU** Oil Category 1 / Oil Category 2; **RENAULT** RLD / RLD-2 / **VOLVO** VDS-3

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.55.22	0021040020050	5 l
520.55.23	0021040020300	30 l
520.55.24	0021040020600	60 l
520.55.25	0021040022000	206 l
520.55.26	0021040020000	lose



# Hybridöle



## masteroil Hytec e-lixiere® A 0W-8

Motorenöl mit besonders niedriger Viskosität  
speziell für die hohen japanischen Anforderungen

### Spezifikationen

JASO GLV-1

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.85.00	0060008010005	0,5 l
520.85.01	0060008010040	4 l

## masteroil Hytec e-lixiere® A 0W-16

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl speziell für Hybridmotoren  
US-amerikanischer und asiatischer Hersteller

### Spezifikationen

API SN Plus / SN Plus/RC / SP / SP/RC; ILSAC GF-6 B

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.85.10	0060016010005	0,5 l
520.85.11	0060016010040	4 l

## masteroil Hytec e-lixiere® Multi 0W-20

Mehrbereichs-Motorenöl auf HC-Synthese-Basis  
für Hybridmotoren in vielen Einsatzbereichen

### Freigaben

**MB-Freigabe** 229.71; **BMW** LONGLIFE-17FE+;  
**OPEL** OV 040 1547 - A20; **VOLVO** VCC RBS0-2AE

### Spezifikationen

ACEA C5 / C6; API SN Plus / SN/RC / SP / SP/RC; ILSAC GF-5 / GF-6 A; **BMW** LONGLIFE 14FE+; **CHRYSLER** MS 6395 / MS-12145; **FIAT** 9.55535-CR1 / 9.55535-DM1 / 9.55535-DSX / 9.55535-GSX; **FORD** WSS-M2C945-A / WSS-M2C945-B1 / WSS-M2C946-A / WSS-M2C946-B1 / WSS-M2C947-A / WSS-M2C947-B1 / WSS-M2C962-A1; **GM** DexosD™; **JAGUAR-LAND ROVER** STJLR.03.5006 / STJLR.51.5122; **MB** 229.72

### Empfehlungen

**Acura; Aston Martin; Buick; Cadillac; Chevrolet; Dodge; Gmc;**  
**Honda; Hyundai; Infiniti; Jeep; Kia; Lexus; Lincoln; Mazda;**  
**MG; Mitsubishi; Nissan; Perodua; Roewe; Scion; Subaru;**  
**Suzuki; Tata; Tianjin; Tata; Toyota**

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.85.25	0060020020005	0,5 l
520.85.26	0060020020040	4 l

## masteroil Hytec e-lixiere® C6 0W-20

HC-Synthese-Schmierstoff für Motoren  
mit ACEA C6 Anforderungen

### Freigaben

**MB-Freigabe** 229.71

### Spezifikationen

**ACEA** C5 / C6; **API** SN Plus / SP; **ILSAC** GF-6 A; **FORD**  
WSS-M2C952-A1; **GM** DexosD™; **JAGUAR-LAND ROVER**  
STJLR.03.5006; **OPEL** OV 040 1547 - A20

### Empfehlungen

**Acura; Aston Martin; Buick; Cadillac; Chevrolet; Chrysler;**  
**Dodge; Fiat; Gmc; Honda; Hyundai; Infiniti; Jeep; Kia; Lexus;**  
**Lincoln; Mazda; MG; Mitsubishi; Nissan; Perodua; Roewe;**  
**Scion; Subaru; Suzuki; Tata; Tianjin; Toyota**

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.85.30	0060020030005	0,5 l
520.85.31	0060020030040	4 l

## masteroil Hytec e-lixiere® AA 0W-20

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl speziell für Hybridmotoren  
US-amerikanischer und asiatischer Hersteller

### Spezifikationen

**API** SN Plus / SN/RC / SP / SP/RC; **ILSAC** GF-5 / GF-6 A;  
**CHRYSLER** MS 6395; **FIAT** 9.55535-CR1 / 9.55535-GSX;  
**FORD** WSS-M2C945-A / WSS-M2C946-A / WSS-M2C947-A /  
WSS-M2C962-A1; **GM** Dexos1™ Gen 3

### Empfehlungen

**Acura; Buick; Cadillac; Chevrolet; Dodge; Gmc; Jeep**

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.85.20	0060020010005	0,5 l
520.85.21	0060020010040	4 l

## masteroil Hytec e-lixiere® SP 0W-30

HC-Synthese-Schmierstoff für Hybridmotoren  
mit ACEA C2 Anforderungen

### Spezifikationen

**ACEA** C2; **API** SN Plus / SP; **ILSAC** GF-5; **BMW** LONGLIFE-12  
FE; **DAIMLER TRUCK** DTFR 15D100; **FIAT** 9.55535-DS1 /  
9.55535-GS1; **FORD** WSS-M2C950-A; **JAGUAR-LAND ROVER**  
STJLR.03.5007; **MB** 227.61 / 229.61; **OPEL** OV 040 1547 - G30;  
**VW** 530 35

### Empfehlungen

**Alfa Romeo; Genesis; Honda; Hyundai; Jeep; Kia; Lancia;**  
**Lexus; Maserati; Mini; Mitsubishi; Rolly-Royce; SsangYong;**  
**Subaru; Suzuki; Toyota**

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.85.50	0060030010005	0,5 l
520.85.51	0060030010040	4 l

## masteroil Hytec e-lixiere® AA 5W-20

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl speziell für Hybridmotoren  
US-amerikanischer und asiatischer Hersteller

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.85.60	0060520010005	0,5 l
520.85.61	0060520010040	4 l

### Spezifikationen

**API** SN Plus / SN/RC / SP / SP/RC; **ILSAC** GF-5 / GF-6 A;  
**CHRYSLER** MS 6395; **FIAT** 9.55535-CR1; **FORD** WSS-M2C945-A /  
WSS-M2C946-A / WSS-M2C947-A / WSS-M2C960-A1 /  
WSS-M2C962-A; **GM** Dexos1™ Gen 3

### Empfehlungen

**Buick; Chevrolet; Chrysler; Dodge; Fiat; Ford; Hyundai; Jeep;  
Kia; Lancia; Lexus; Lincoln; Mazda; Mitsubishi; Scion;  
SsangYong; Tianjin; Toyota**

## masteroil Hytec e-lixiere® Multi 5W-30

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl speziell für Hybridmotoren  
US-amerikanischer und asiatischer Hersteller

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.85.70	0060530010005	0,5 l
520.85.71	0060530010040	4 l

### Spezifikationen

**API** SN Plus / SN/RC / SP / SP/RC; **ILSAC** GF-5 / GF-6 A;  
**CHRYSLER** MS 13340 / MS 6395; **FIAT** 9.55535-CR1;  
**FORD** WSS-M2C945-A / WSS-M2C946-A / WSS-M2C947-A /  
WSS-M2C961-A1; **GM** Dexos1™ Gen 3; **VW** 530 34

### Empfehlungen

**Genesis; Honda; Hyundai; Infiniti; Jaguar; Kia; Land Rover;  
Lexus; Mitsubishi; Nissan; Subaru; Suzuki; Tata; Toyota**

## masteroil Hytec e-lixiere® Multi 5W-40

Mehrbereichs-Motorenöl aus HC-Synthese-Basis  
für die leistungstärksten Hybridmotoren

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.85.90	0060540010005	0,5 l
520.85.91	0060540010040	4 l

### Spezifikationen

**ACEA** C3; **API** SN/CF; **BMW** LONGLIFE-04; **FIAT** 9.55535-GH2  
/ 9.55535-S2; **FORD** WSS-M2C917-A; **GM** dexos2™; **MB** 226.5 /  
229.31 / 229.51 / 229.52; **PORSCHE** C40; **RENAULT** RN 0700 /  
RN 0710; **VW** 505 00 / 505 01 / 511 00

### Empfehlungen

**Hyundai; Kia; Mitsubishi; Suzuki**

# Getriebeöle



## masteroil ATF DCG

Hochleistungs-Spezialgetriebeöl auf HC-Synthese-Technologie für moderne Doppelkupplungsgetriebe mit hohen Drehmomenten. Verfügt über ein angepasstes Reibungsverhalten und eine hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall.

### Spezifikationen

**API** GL-4; **BMW** 83220306816 / 83220397244 / 83220440214 / 83222147477 / 83222148578 / 83222148579 / 83222167666 / 83222409710 / 83222433157 / DCTF-1 / DCTF-2 / DTF 1 / FFL-4 / MTF LT-3 / MTF LT-5; **CHERY** 730DHB/ DHC 7DCT300 / 738DHA/7DCT380 / 9009011085; **CHRYSLER** 68044345EA; **DAIMLER TRUCK** DTFR 13C130; **FERRARI** TF DCT-F3; **FIAT** 9.55550-DA11 / 9.55550-MZ2 / 9.55550-MZ6; **FORD** F-DC / WSS-M2C200-D2 / WSS-M2C200-D3 / WSS-M2C200-E1 / WSS-M2C218-A1 / WSS-M2C936-A; **GM** FFL-4; **GREAT WALL** GW7DCT1 / GWM 7DCT450; **HONDA** MTF III; **HYUNDAI** 04300-2N110 WDHO-1; **KIA** 04300-2N110 WDHO-1; **KUNLUN** DCTF-7S; **MB** 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21 / SLS A0019898603; **MCLAREN** FFL-4; **MITSUBISHI** DIAMOND QUEEN SSTF-1; **NISSAN** 999MP-6TRT00P / DCT FLUID / GR6 / GT-R R35 / LV MTF-1 / R35 SPECIAL; **PORSCHE** 000.043.20 / 000.043.207.29 / 000.043.207.30 / 000.043.305.63 / 999.917.080.00 / 999.917.080.01 / 999.917.546.00 / TF 0870; **PSA** 1618078480 / 9730 A8 / 9734 S2 / JWS 2271; **RENAULT** 7711579456 / 7711785243 / BOT450 EDC 6-Speed / DC4 / DW5 / DW6; **SINOPEC** DCTF-GS; **SUZUKI** 99000-22B27-036; **TOYOTA** JWS 2271 / LF / LV 75W MT; **VOLVO** 1161520-7 / 1161839 / BOT341 #1161838 / G 009 317 / G 052 171; **VW** G 052 178 / G 052 182 / G 052 512 / G 052 513 / G 052 527 / G 052 529 / G 052 726 / G 052 798 / G 055 512 / G 055 529 / G 055 549 / G 060 726 / G 070 726 / TL 521 82

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.60.01	0031261010001	1 l
520.60.02	0031261010050	5 l
520.60.03	0031261010300	30 l
520.60.04	0031261010600	60 l

## masteroil ATF CVT

Hochleistungs-Automatikgetriebeöl auf HC-Synthese-Technologie. Speziell entwickelt für den Einsatz in CVT-Getrieben. Besitzt ein exzellentes Tieftemperaturverhalten und gleichbleibend gute Getriebeperformance über das gesamte Wechselintervall.

### Spezifikationen

**AUDI** TL 52180; **BMW** 83 22 2 344 207 / ATF 5 / EZL799/EZL799A; **DAIHATSU** AMIX CVTF DFE / AMIX CVTF-DC; **DODGE** NS-2/CVTF+4; **FORD** MERCON C / WSS-M2C928-A / WSS-M2C933-A; **FUJIIYUUKO** i-CVTF FG; **GM** CVTF GREEN 2/SATURN DEX-CVT; **HONDA** HCF-2/HMMF (No Start Clutch); **HYUNDAI** SP-CVT1; **JEEP** NS-2/CVTF+4; **KIA** SP-CVT 1; **MAZDA** CVTF 3320; **MB** 236.20/CVT28; **MINI** EZL799/ EZL799A/CVT V1; **MITSUBISHI** CVTF J-1; **NISSAN** NS-1/NS-2/NS-3/ Matic W; **PUNCH** EZL799/EZL799A; **RENAULT** ELFMATIC; **SUBARU** e-CVTF; **SUZUKI** CVTF 3320; **TOYOTA** CVT FE / TC; **VOLVO** CVT 4959; **VW** G 052 180 / G 052 516

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.60.11	0031261020001	1 l
520.60.12	0031261020050	5 l
520.60.13	0031261020300	30 l
520.60.14	0031261020600	60 l

## masteroil ATF 8H

Teilsynthetisches Hochleistungs-Automatikgetriebeöl speziell für 6/8/9-Stufen-Automatikgetriebe in modernen SUV, Mittel- und Oberklassewagen. Verfügt über ein angepasstes Reibwertverhalten und eine hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.60.21	0031261030001	1 l
520.60.22	0031261030050	5 l
520.60.23	0031261030300	30 l
520.60.24	0031261030600	60 l

### Spezifikationen

**BMW** 83 22 2 289 720 / 83222152426 / ATF3+; **CHRYSLER** 68157995AA; **FIAT** 9.55550-AV5; **JAGUAR** 02JDE26444; **LAND ROVER** LR023288; **MB** 236.82; **VW** G 060 162

## masteroil ATF Life Protect 6

HC-Synthese-Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert und speziell für ZF-Automatikgetriebe mit 6 Gängen entwickelt wurde. Seine besondere Formulierung sorgt für störungsfreien Betrieb und leichtgängiges Schalten.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.60.61	0031261070001	1 l
520.60.62	0031261070050	5 l
520.60.63	0031261070300	30 l
520.60.64	0031261070600	60 l

### Spezifikationen

**AML** 4G4319A509/AAVS; **BENTLEY** PY112995PA; **BMW** 83 22 2 305 396 / 83220142516 / ATF 2 / M-1375.4; **HYUNDAI** 040000C905G; **JAGUAR** Fluid 8432; **LAND ROVER** TYK500050; **MASERATI** 231603; **VW** G 055 005; **ZF** TE-ML 11

## masteroil ATF MB 14

Hochleistungs-Automatikgetriebeöl auf HC-Synthese-Technologie. Speziell an die Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben angepasst. Verfügt über ein angepasstes Reibwertverhalten und eine hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.60.41	0031261050001	1 l
520.60.42	0031261050050	5 l
520.60.43	0031261050300	30 l
520.60.44	0031261050600	60 l

### Spezifikationen

**MB** 236.14

## masteroil ATF MB 15

Teilsynthetisches Hochleistungs-Low-Viscosity-Automatikgetriebeöl. Speziell entwickelt für maximale Kraftstoffeffizienz in 7-Stufen-Automatikgetrieben. Verfügt über ein angepasstes Reibwertverhalten und eine hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.60.31	0031261040001	1 l
520.60.32	0031261040050	5 l
520.60.33	0031261040300	30 l
520.60.34	0031261040600	60 l

### Spezifikationen

**INFINITI** MATIC-G; **MB** 236.15; **NISSAN** MATIC-G

## masteroil ATF MB 17

Synthetisches Automatikgetriebeöl mit einer speziellen Auswahl an hochwertigen Grundölen und einem spezifischen Additivpaket, um die einwandfreie Funktion der Automatikgetriebe von Mercedes-Benz zu gewährleisten. Es handelt sich um ein Automatikgetriebeöl der neuesten Generation, das für 9-Gang-Automatikgetriebe von Mercedes-Benz-Fahrzeugen entwickelt wurde.

### Spezifikationen

**MB** 236.17

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.61.51	0031261090001	1 l
520.61.52	0031261090050	5 l
520.61.53	0031261090300	30 l
520.61.54	0031261090600	60 l

## masteroil MULTI ATF

Multifunktionales Automatikgetriebeöl auf HC-Synthese-Technologie. Eignet sich hervorragend als ATF-Rationalisierungsprodukt für amerikanische, asiatische und europäische Hersteller.

### Spezifikationen

**DAIMLER TRUCK** DTFR 13C140 / DTFR 13C150 / DTFR 13C170; **FORD** WSS-M2C195-A; **GM** DEXRON III-G; **MAN** 339 V1 / 339 V12 / 339 V2 / 339 Z12 / 339 Z3/V3; **MB** 236.6 / 236.7 / 236.8 / 236.9; **VOITH** 150.014524.xx / H55.6335xx / H55.6336xx; **VOLVO** STD 1273,40 (97340) / STD 1273,41 (97341) / STD 1273,42 (97342); **ZF** TE-ML 03D / TE-ML 04D / TE-ML 14C / TE-ML 16M / TE-ML 16S / TE-ML 20C / TE-ML 25C

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.60.51	0031261060001	1 l
520.60.52	0031261060050	5 l
520.60.53	0031261060300	30 l
520.60.54	0031261060600	60 l

## masteroil MULTI ATF FE

HC-Synthese Schmierstoff für Automatikgetriebe, der auf sorgfältig ausgewählten, extrem hochraffinierten Grundölen basiert. Aufgrund des hohen Viskositätsindex, exzellenter Oxidationsstabilität sowie ausgezeichneter Reibungs- und Verschleißschutzeigenschaften, die für eine hervorragende Kraftstoffeffizienz sorgen und die Anforderungen der meisten amerikanischen, japanischen und europäischen Hersteller erfüllen, ist er für Automatikgetriebe geeignet.

### Spezifikationen

**AISIN-WARNER** AW-1 / AW-2 / JWS 3324; **ALLISON** C4; **BMW** 83 22 0 397 114 / 83 22 2 305 397 / 83 22 9 407 858 / 83222152426 / 83222167718 / 83222413477 / ATF 3 / ATF 7 / L 12108 / M-1375.4; **CHRYSLER** 68157995AA; **FIAT** 9.55550-AV2 / 9.55550-AV5; **FORD** MERCON LV / MERCON SP / WSS-M2C195-A / WSS-M2C924-A / WSS-M2C938-A; **GM** DEXRON HP / DEXRON VI; **HONDA** DW-1; **HYUNDAI** NWS-9638 T5 / SPH-IV / SP-IV; **ISUZU** WSI; **JAGUAR** 02JDE26444; **LAND ROVER** LR023288; **MAZDA** FZ; **MB** 236.12 / 236.14 / 236.41; **MITSUBISHI** ATF J3; **NISSAN** MATIC-S; **PSA** 1635056080; **TESLA** ATF9/EDF2; **TOYOTA** AUTO FLUID WS; **VOLVO** 31492172 / 31492173; **VW** G 053 001 / G 055 005 / G 055 162 / G 055 540 / G 060 162

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.60.81	0031261080001	1 l
520.60.82	0031261080050	5 l
520.60.83	0031261080300	30 l
520.60.84	0031261080600	60 l

## masteroil MTF SAE 75W-90

Mehrbereichsöl für Achs- und Schaltgetriebe auf HC-Synthese-Basis einschließlich Limited Slip. Als multifunktionales Getriebeöl in konventionellen Schalt- und Achsgetrieben von PKW, LKW, Geländefahrzeugen sowie Arbeitsmaschinen einsetzbar.

### Spezifikationen

API GL-5; MIL L-2105 C / L-2105 D

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.61.21	0037590020001	1 l
520.61.22	0037590020050	5 l
520.61.23	0037590020300	30 l
520.61.24	0037590020600	60 l

## masteroil MTF SAE 75W-80 multi

Vollsynthetisches Mehrbereichs-Schaltgetriebeöl für optimiertes Kaltstartverhalten.

### Spezifikationen

API GL-4; **BMW** 83 22 0 140 516 / 83220309031 / MTF LT-2; **FIAT** 9.55550-MX3 / 9.55550-MZ1; **FORD** ESD-M2C186-A / WSS-M2C200-D2; **GM** 1940182 / 1940768; **HONDA** MTF 94; **HYUNDAI** 02200-00130 TOD; **LAND ROVER** TYK500030; **MB** 235.10; **MITSUBISHI** MZ312644; **NISSAN** 999MP-MTF20P / MT-XZ; **PSA** 9730 A2 / 9730 A8 / B71 2330; **SUBARU** K0321-F0090; **TOYOTA** JWS 227; **VOLVO** 97308 / 97309 / 97310; **VW** G 052 171 / G 052 527 / G 052 726 / G 055 538

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.61.01	0037580040001	1 l
520.61.02	0037580040050	5 l
520.61.03	0037580040300	30 l
520.61.04	0037580040600	60 l

## masteroil MTF SAE 80W-90

Mehrbereichsöl auf HC-Synthese-Basis für Achs- und Schaltgetriebe für multifunktionalen Einsatz in PKW, LKW, Bussen, Geländefahrzeugen sowie Arbeitsmaschinen.

### Spezifikationen

API GL-5; MIL L-2105 C / L-2105 D; **MAN** 342 M-1 / 342 M-2; **ZF** TE-ML 05A / TE-ML 07A / TE-ML 12E / TE-ML 16B / TE-ML 16C / TE-ML 17B / TE-ML 19B

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.61.41	0038090010001	1 l
520.61.42	0038090010050	5 l
520.61.43	0038090010300	30 l
520.61.44	0038090010600	60 l

## masteroil MTF SAE 75W-90 AR

Vollsynthetisches Mehrbereichsöl für Achs- und Schaltgetriebe für multifunktionalen Einsatz in PKW, LKW, Land-, Bau-, und Arbeitsmaschinen.

### Spezifikationen

API GL-4, GL-5, MT-1; **SAE** J 2360; **BMW** 33 11 7 695 240 / 83 22 2 148 570 / 83 22 2 365 987 / 83 22 9 407 768 / OSP; **CHRYSLER** MS 9763; **DAF** MEET REQUIREMENTS; **DAIMLER TRUCK** DTFR 12B110 / DTFR 12B140 / DTFR 13B110; **IVECO** MEET REQUIREMENTS; **MAN** 341 GA1 / 341 GA2 / 341 Z2 / 342 M-3 / 342 S1; **MB** 235.11 / 235.20 / 235.8; **SCANIA** STO 1:0 / STO 1:1G / STO 2:0A FS; **VOLVO** 97312; **ZF** TE-ML 02B / TE-ML 05A / TE-ML 12L / TE-ML 12N / TE-ML 16F / TE-ML 17B / TE-ML 19C / TE-ML 21A

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.61.11	0037590010001	1 l
520.61.12	0037590010050	5 l
520.61.13	0037590010300	30 l
520.61.14	0037590010600	60 l

## masteroil MTF SAE 75W-140

HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, hochraffinierten Grundölen basiert. Es handelt sich um ein Hochleistungs-Getriebeöl für alle Differentialgetriebe (auch mit Differential Sperre) und zeichnet sich durch eine außerordentlich hohe Viskositätsstabilität bei unterschiedlichen Temperaturen sowie durch eine sehr hohe Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen aus.

### Spezifikationen

**API** GL-5; **MIL** L-2105 C / L-2105 D; **BMW** 83 22 1 470 080 / 83 22 2 282 583 / MSP/A; **FORD** WSS-M2C187-A / WSS-M2C192-A / WSS-M2C192A+/M2C118-A; **GM** 12346140 / 1942386

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.60.71	0037514010001	1 l
520.60.73	0037514010300	30 l
520.60.74	0037514010600	60 l

## masteroil Getriebespülgerät AGS 20

Maße 700x600x1.200 (BxTxH)

Freigabe der Daimler AG, keine Verwendung von chemischen Reinigern (empfohlen von ZF), geringer Frischölverbrauch (ca. 2 Liter zzgl. Befüllmenge), druckluftbetrieben und rein mechanisch, 8 bar Hochleistungspumpe mit Doppelmembran, hochwertiges Stahlgehäuse und edles Design in schwarzglänzend

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.
677.82.50	00404400000

## masteroil Adapterkoffer AGS Universal

Deckt ca. 80% der in Deutschland zugelassenen Fahrzeuge ab, in beiliegender Adapterliste Anschluss in Wort und Bild erklärt, Erweiterungen von Spezial-Adaptoren möglich

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.
677.81.99	00400490000

# Hydrauliköle



## masteroil HLP 32

Hochwertige Hydraulikflüssigkeit, die Zusätze zur Verhinderung von Korrosion, Verschleiß, Alterung und Reibung enthält. Hochwirksame EP-Wirkstoffe garantieren ein exzellentes Druckaufnahmevermögen.

### Spezifikationen

**AFNOR** NF E 48-603 HM / NF E 48-690 / NF E 48-691; **ASTM** D6158 HL, HM; **CHINESE STANDARD** GB 11118.1 L-HL,L-HM; **DIN** 51524 Part 2; **ISO** 11158, HM / 6743-4, HM; **JCMAS** HK P041; **SAE** MS1004; **US STEEL** 126; **BOSCH REXROTH** RDE 90235; **CINCINNATI MACHINE** P-68 (ISO 32); **DANIELI** 0.000.001Rev.15 Typ 10/11; **DENISON** HF-0, HF-1, HF-2; **EATON VICKERS** I-286-S / M-2950-S; **EATON** Brochure 03-401-2010 / E-FDGN-TB002-E; **GM** LS2 AW hyd.oil; **ZF** TE-ML 07H

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.62.12	0040032010050	5 l
520.62.14	0040032010600	60 l

## masteroil HLP 46

Hochwertige Hydraulikflüssigkeit, die Zusätze zur Verhinderung von Korrosion, Verschleiß, Alterung und Reibung enthält. Hochwirksame EP-Wirkstoffe garantieren ein exzellentes Druckaufnahmevermögen.

### Spezifikationen

**AFNOR** NF E 48-603 HM / NF E 48-690 / NF E 48-691; **ASTM** D6158 HL, HM; **CHINESE STANDARD** GB 11118.1 L-HL,L-HM; **DIN** 51524 Part 2; **ISO** 11158, HM / 6743-4, HM; **JCMAS** HK P041; **SAE** MS1004; **US STEEL** 126; **BOSCH REXROTH** RDE 90235; **CINCINNATI MACHINE** P-70 (ISO 46); **DANIELI** 0.000.001Rev.15 Typ 10/11; **DENISON** HF-0, HF-1, HF-2; **EATON VICKERS** I-286-S / M-2950-S; **EATON** Brochure 03-401-2010 / E-FDGN-TB002-E; **GM** LS2 AW hyd.oil; **ZF** TE-ML 07H

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.62.22	0040046010050	5 l
520.62.24	0040046010600	60 l
520.00.12	0040046010000	lose

## masteroil HLP 68

Hochwertige Hydraulikflüssigkeit, die Zusätze zur Verhinderung von Korrosion, Verschleiß, Alterung und Reibung enthält. Hochwirksame EP-Wirkstoffe garantieren ein exzellentes Druckaufnahmevermögen.

### Spezifikationen

**AFNOR** NF E 48-603 HM / NF E 48-690 / NF E 48-691; **ASTM** D6158 HL, HM; **CHINESE STANDARD** GB 11118.1 L-HL,L-HM; **DIN** 51524 Part 2; **ISO** 11158, HM / 6743-4, HM; **JCMAS** HK P041; **SAE** MS1004; **US STEEL** 126; **BOSCH REXROTH** RDE 90235; **CINCINNATI MACHINE** P-69; **DANIELI** 0.000.001Rev.15 Typ 10/11; **DENISON** HF-0, HF-1, HF-2; **EATON VICKERS** I-286-S / M-2950-S; **EATON** Brochure 03-401-2010 / E-FDGN-TB002-E; **GM** LS2 AW hyd.oil; **ZF** TE-ML 07H

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.62.32	0040068010050	5 l
520.62.34	0040068010600	60 l

## masteroil ZHM FLUID

Vollsynthetische Hydraulikflüssigkeit für Niveauregulierungen, hydropneumatische Federungen sowie für Lenk- und Bremshilfen speziell für den Einsatz in hoch belasteten Zentralhydraulikanlagen.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
520.60.60	0031262010010	1 l

### Spezifikationen

**CHF** 11S / 202; **DIN** 51524 T3; **ISO** 7308; **BENTLEY** RH 5000; **BMW** 82110148132 / 82111468041 / 83290429576; **CHRYSLER** MS 11655 / MS 5931; **DAIMLER TRUCK** DTFR 31B120; **FENDT** X902011622; **FIAT** 9.55550-AG3 / 9.55550-SA1; **FORD** W55-M2C204-A; **GM** 9985835; **HYUNDAI** PSF-4; **MAN** M3289; **MB** 001989240310 / 001989240312 / 345.0 / Q1320001; **OPEL** GM 1940715 / GM 1940766; **PORSCHE** 000.043.203.33 / 000.043.206.56; **PSA** 9979 A4 / S71 2710; **SAAB** 3032380 / 9-3 power steering / 9-5 power steering; **VOLVO** 1161529-1 / 30741424; **VW** G 002 000 / G 004 000 / TL 521 46; **ZF** TE-ML 02K / TE-ML 09B



Sie dienen der Reinigung, dem Korrosionsschutz, der optimalen Schmierung und Temperaturbeständigkeit: Additive, die Motorenölen und Kraftstoffen schon ab Werk beigemischt werden, um die gewünschten Eigenschaften und Leistungsfähigkeiten zu erreichen. Doch auf die richtige Dosierung kommt es an!

# Das Plus für Leis





power  
protection  
performance

# reinigung und **Pflege.**

Mit den ausgefeilten Produkten von masteroil sind Sie bei korrekter Anwendung in der Lage, den Motor von innen zu reinigen, Verschleiß, Reibung und Korrosion zu verhindern sowie den Ölverbrauch zu senken. Durch reinigende und pflegende Öl- und Kraftstoffadditive stellen Sie die gewohnte Leistungsfähigkeit des Fahrzeugmotors sicher, erhöhen dessen Lebensdauer und senken dabei gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch. Unser Siegel **power protection performance** steht daher für kraftvolle und schützende Additive, die die bestmögliche Performance Ihres Motors sicherstellen.

## Kraftstoff-Additive Benzin

Spritzig und leistungsstark – diese Eigenschaften bringen Benzinfahrzeuge von Natur aus mit. Moderne Kraftstoffe holen zwar viel Leistung aus den Motoren heraus, hinterlassen jedoch auch Spuren, die es zu beseitigen gilt, damit Sie lange Freude an Ihrem Fahrzeug haben.

### masteroil Benzin Systemreiniger

Reinigt das Kraftstoffsystem. Entfernt Ablagerungen an Einlassventilen, Kraftstoffsystem und Einspritzanlage. Senkt den Kraftstoffverbrauch durch saubere Verbrennung. Schützt vor Korrosion und bringt die volle Motorleistung zurück. Für alle Benzinmotoren geeignet.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.00	0055201100251	250 ml

#### Anwendung

Den gesamten Doseninhalt in den fast leeren Tank (Kraftstoffreserve) zugeben und das Fahrzeug anschließend ca. 15 Minuten fahren. Danach auftanken. Der Vorgang sollte alle 3000–5000 km wiederholt werden.

### masteroil Benzin Systemspülung

Reinigungs-Additiv zur Spülung des Motors und des gesamten Kraftstoffsystems. Für die regelmäßige und vorbeugende Anwendung. Reinigt und pflegt in einem Arbeitsgang. Kraftstoffsystem und Katalysator behalten ihre Leistungsfähigkeit. Ideal zur langen Werterhaltung Ihres Benzinfahrzeugs.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.03	0055201100254	250 ml

#### Anwendung

Den gesamten Doseninhalt in den fast leeren Tank (Kraftstoffreserve) zugeben und das Fahrzeug anschließend ca. 15 Minuten fahren. Danach auftanken. Der Vorgang sollte alle 3000–5000 km wiederholt werden.

### masteroil Benzin System-Langzeitschutz

Vorbeugender Schutz des Kraftstoffsystems. Verhindert Ablagerungen, Verkokungen, Schmierfilme u. v. m. Für Turbomotoren und Katalysatoren geeignet. Ideal zur langen Werterhaltung Ihres Benzinfahrzeugs. Bei regelmäßiger Anwendung dauerhafter Erhalt der Motorleistung.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.04	0055201100255	250 ml

#### Anwendung

Den gesamten Doseninhalt in den fast leeren Tank (Kraftstoffreserve) zugeben und das Fahrzeug anschließend ca. 15 Minuten fahren. Danach auftanken. Der Vorgang sollte alle 3000–5000 km wiederholt werden.

## masteroil Benzin Einspritzdüsenreiniger

Kraftvolle Reinigung der Einspritzdüsen und der Einspritzanlage im Benzinmotor. Beseitigt Ablagerungen aller Art, die zu erhöhtem Kraftstoffverbrauch, unruhigem Motorlauf oder Startschwierigkeiten führen. Kann zu verbesserten Abgaswerten führen. Für alle Benzin-Einspritzsysteme geeignet. Kann auch vorbeugend eingesetzt werden.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.01	0055201100252	250 ml

### Anwendung

Den gesamten Doseninhalt in den fast leeren Tank (Kraftstoffreserve) zugeben und das Fahrzeug anschließend ca. 15 Minuten fahren. Danach auftanken. Der Vorgang sollte alle 3000–5000 km wiederholt werden.

## masteroil Benzin Ventilvereiner

Spezialreiniger zur Entfernung von hartnäckigen Rückständen an Ventilen in Vergaser- und Saugrohrreinspritzungssystem-Motoren. Stellt damit die alte Kompressionsstärke Ihres Motors wieder her. Kann auch vorbeugend eingesetzt werden.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.02	0055201100253	250 ml

### Anwendung

Den gesamten Doseninhalt in den fast leeren Tank (Kraftstoffreserve) zugeben und das Fahrzeug anschließend ca. 15 Minuten fahren. Danach auftanken. Der Vorgang sollte alle 3000–5000 km wiederholt werden.

## masteroil Benzin Brennraumreiniger

Für eine gründliche Brennraum- und Kraftstoffsystemreinigung in einem Vorgang. Reinigt Einspritzanlage, Vergaser, Ventile und den gesamten Brennraum von Ablagerungen. Verbessert den Kaltstart und stellt die volle Motorleistung wieder her. Spart Kraftstoff und schützt vor LSPI.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.05	0055301130250	250 ml

### Anwendung

Das Additiv vor oder nach dem Tanken dem Kraftstoff zugeben. Eine Dose (250 ml) ist ausreichend für 50 l Kraftstoff. Der Vorgang sollte alle 3.000–5.000 km wiederholt werden.

## masteroil Benzin Blei-Ersatz

Ermöglicht Bleifrei-Betrieb bei älteren Motoren. Bildet eine Schutzschicht auf Ventiltellern und Ventilsitzen. Schützt Auslassventile vor Verschleiß. Wirkt gegen Ablagerungen auf Ventilen und Zündkerzen. Entlastet die Umwelt durch Bleifrei-Betrieb.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.22	0055301350250	250 ml

### Anwendung

Das Additiv vor oder nach dem Tanken dem Kraftstoff zugeben. Dosierung 1:1000, also 50 ml auf 50 l Kraftstoff. Durch Druck auf die Flasche die erforderliche Menge Additiv in den Dosierbehälter pumpen. Verschluss zusammendrücken und nach links drehen, dann öffnen.

## Kraftstoff-Additive Diesel

Kraftvoll, ausdauernd und unverwüstlich – diese Attribute verbinden wir mit Dieselmotoren. Diese sind jedoch manchen Umwelteinflüssen wie Kälte oder Bakterien ausgesetzt, denen unsere Additive entgegenwirken. Und natürlich haben wir auch Produkte zur Reinigung, Pflege und zum Langzeitschutz im Programm.

### masteroil Diesel Systemreiniger komplett

Reinigt das Kraftstoffsystem. Entfernt Ablagerungen an Einlassventilen, Kraftstoffsystem und Einspritzanlage. Optimiert den Kraftstoffverbrauch durch saubere Verbrennung. Schützt vor Korrosion und bringt die volle Motorleistung zurück. Für alle Dieselmotoren geeignet.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.06	0055301700250	250 ml

#### Anwendung

Den gesamten Doseninhalt in den fast leeren Tank (Kraftstoffreserve) zugeben und das Fahrzeug anschließend ca. 15 Minuten fahren. Danach auftanken. Der Vorgang sollte alle 3000–5000 km wiederholt werden.

### masteroil Diesel Systemreiniger

Effektive Reinigung aller Diesel-Einspritzteile. Beseitigt Ablagerungen aller Art, die zu erhöhtem Kraftstoffverbrauch, unruhigem Motorlauf oder Startschwierigkeiten führen. Für alle aktuellen Einspritzsysteme geeignet. Für Turbomotoren und Dieselpartikelfilter geeignet. Besonders bei Verwendung von Biodiesel-Kraftstoff empfohlen. Kann auch vorbeugend eingesetzt werden.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.08	0055301700252	250 ml

#### Anwendung

Den gesamten Doseninhalt in den fast leeren Tank (Kraftstoffreserve) zugeben und das Fahrzeug anschließend ca. 15 Minuten fahren. Danach auftanken. Der Vorgang sollte alle 3000–5000 km wiederholt werden.

### masteroil Diesel Systempflege

Pflegt Ihren Motor. Zum vorbeugenden Schutz des gesamten Kraftstoffsystems. Verhindert Ablagerungen, Verkokungen, Schmierfilme u. v. m. Für Turbomotoren und Dieselpartikelfilter geeignet. Bei regelmäßiger Anwendung dauerhafter Erhalt der Motorleistung.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.07	0055301700251	250 ml

#### Anwendung

Den gesamten Doseninhalt in den fast leeren Tank (Kraftstoffreserve) zugeben und das Fahrzeug anschließend ca. 15 Minuten fahren. Danach auftanken. Der Vorgang sollte alle 3000–5000 km wiederholt werden.

## masteroil Diesel Systemspülung

Reinigungs-Additiv zur regelmäßigen und vorbeugenden Anwendung. Reinigt und pflegt in einem Arbeitsgang. Geeignet für Motoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Für herkömmliche Diesel- oder auch Biodiesel-Kraftstoffe verwendbar. Ideal zur langen Werterhaltung Ihres Dieselfahrzeugs.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.09	0055301700253	250 ml

### Anwendung

Den gesamten Doseninhalt in den fast leeren Tank (Kraftstoffreserve) zugeben und das Fahrzeug anschließend ca. 15 Minuten fahren. Danach auftanken. Der Vorgang sollte alle 3000–5000 km wiederholt werden.

## masteroil Diesel Bakterienschutz

Enthält Biozid gegen Bakterien und Pilze. Reinigt und hält das Kraftstoffsystem und die Einspritzdüsen sauber. Schützt Tank, Kraftstoffsystem und Brennraum vor Korrosion. Verbessert Kaltstart- und Leistungsverhalten. Für alle Dieselmotoren geeignet.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.11	0055301970250	1 l

### Anwendung

Das Additiv vor oder nach dem Tanken dem Kraftstoff zugeben. Dosierung 1:1000, also 50 ml Additiv auf 50 l Kraftstoff.

## masteroil Diesel Anti-Ruß-Additiv

Senkt den Ruß- und Schadstoffausstoß. Verhindert Ablagerungen am Dieselpartikelfilter und gewährleistet konstanten Rußabbrand. Optimiert die AU-Werte. Hält das Kraftstoffsystem und die Injektoren sauber. Für alle Dieselmotoren geeignet.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.10	0055301780250	250 ml

### Anwendung

Das Additiv vor oder nach dem Tanken dem Kraftstoff zugeben. Eine Dose (250 ml) ist ausreichend für bis zu 60 l Kraftstoff. Die Anwendung von Diesel Anti-Ruß-Additiv kann bei jeder dritten Tankfüllung angewendet werden und eignet sich insbesondere vor einer Abgasuntersuchung.

## masteroil Diesel Kraftstoff-Fließschutz

Erhöht die Kältesicherheit aller Dieseldieselkraftstoffe. Hält die Paraffinkristalle klein und filtrierfähig. Erhöht die Betriebssicherheit von Dieselfahrzeugen im Winter. Für alle Dieseldieselkraftstoffe geeignet.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.15	0055301802250	250 ml
549.07.14	0055301800250	1 l

### Anwendung

Die Additivzugabe sollte bei Kraftstofftemperaturen über 0 °C erfolgen. Zugabe kann vor oder nach dem Tanken erfolgen. Dosierung 1:1000, also 50 ml Additiv auf 50 l Kraftstoff. Durch Druck auf die Flasche die erforderliche Menge Diesel Kraftstoff-Fließschutz in den Dosierbehälter pumpen. Verschluss zusammendrücken und nach links drehen, dann öffnen.

## masteroil Diesel Motor-Langzeitschutz

Optimiert die Verbrennung. Reinigt das Kraftstoffsystem und die Einspritzdüsen. Sorgt für einen sauberen Motor. Erhöht die Langlebigkeit des Motors. Senkt den Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Kältesicherheit des Kraftstoffs. Für alle Dieselmotoren geeignet.

### Anwendung

Das Additiv vor oder nach dem Tanken dem Kraftstoff zugeben. Eine Dose (250 ml) ist ausreichend für bis zu 60 l Kraftstoff. Der Diesel Motor-Langzeitschutz ist für die regelmäßige Anwendung ausgelegt und für alle Dieselmotoren geeignet.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.16	0055301610251	250 ml

## masteroil Diesel Extra-Power

Reduziert Reibung im Bereich des oberen Kolbenrings. Sorgt für höhere und optimierte Motorleistung. Reinigt das Kraftstoffsystem und die Einspritzdüsen. Senkt den Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Kältesicherheit des Kraftstoffs. Für alle Dieselmotoren geeignet.

### Anwendung

Das Additiv vor oder nach dem Tanken dem Kraftstoff zugeben. Eine Dose (250 ml) ist ausreichend für bis zu 60 l Kraftstoff. Das Additiv Diesel Extra-Power ist für die regelmäßige Anwendung ausgelegt und für alle Dieselmotoren geeignet.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.17	0055301610252	250 ml

## Motoröl-Additive

Wenn der Motor das Herz eines Fahrzeugs ist, ist das Motoröl sein Blut. Umso wichtiger ist, dass dieses immer gut fließen kann, keine Ablagerungen hinterlässt und optimale Voraussetzungen zur Entfaltung seiner Schmierkraft vorfindet.

## masteroil Motoröl Kreislaufreiniger komplett

Additiv zur Beseitigung von Verschmutzungen an Hydrostößeln, Kolbenringen und Ölbohrungen zur Verwendung vor dem Ölwechsel. Verharzungen und Rückstände durch Schwefelsäure, die bei der Kraftstoffverbrennung in den Ölkreislauf gelangen kann, werden bekämpft. Ideal für Vielfahrer und Fahrzeuge mit Long-life-Intervallen.

### Anwendung

Das Additiv dem betriebswarmen Motoröl über den Öleinfüllstutzen vor dem Ölwechsel begeben. Anschließend den Motor 5–15 Minuten im Leerlauf laufen lassen. Danach Öl und Ölfilter wechseln. Eine Dose (250 ml) ist ausreichend für 4 l Motoröl.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.19	0055102351250	250 ml

## masteroil Motoröl Kreislaufreiniger

Reinigt zuverlässig und schnell. Sichert die optimale Ölversorgung. Schützt vor Motorschäden. Keine Beschädigung der Dichtungen oder Motorenteile. In Verbindung mit einem Ölwechsel anwenden. Für alle Motorenöle geeignet.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.18	0055102350250	250 ml

### Anwendung

Das Additiv dem betriebswarmen Motoröl über den Öleinfüllstutzen vor dem Ölwechsel begeben. Anschließend Motor 5–15 Minuten im Leerlauf laufen lassen. Danach Öl und Ölfilter wechseln. Eine Dose (250 ml) ist ausreichend für 4 l Motoröl.

## masteroil Motor Ölschlammreiniger

Der löwenstarke Reiniger für den gesamten Ölkreislauf vor dem Ölwechsel. Schwarzschlamm und alle Arten von Verbrennungsrückständen werden effektiv und kraftvoll gelöst. Ideal für Kurzstreckenfahrzeuge. Für Benzin- und Dieselfahrzeuge geeignet. Unbedingt die Anwendungshinweise befolgen!

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.20	0055102352250	250 ml

### Anwendung

Das Additiv dem betriebswarmen Motoröl über den Öleinfüllstutzen vor dem Ölwechsel begeben. Anschließend Motor 5–15 Minuten im Leerlauf laufen lassen. Danach Öl und Ölfilter wechseln. Eine Dose (250 ml) ist ausreichend für 4 l Motoröl.

## masteroil Motor Ölverlust-Stop

Gibt Dichtungen ihre Elastizität zurück. Dichtet Ölleckstellen zuverlässig ab. Senkt den Ölverbrauch des Motors. Schützt vor Motorschäden. Schützt die Umwelt. Für alle Motorenöle geeignet.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.21	0055102200250	250 ml

### Anwendung

Das Additiv durch den Öleinfüllstutzen bei betriebswarmem Motor zugeben. Eine Dose (250 ml) ist ausreichend für 4 l Motoröl. Ölverlust-Stop ist für die einmalige Anwendung (notfalls nach jedem Ölwechsel) ausgelegt und für alle Otto- und Dieselmotoren sowie für alle mineralischen und synthetischen Öle geeignet.

## masteroil Motorversiegelung Nano-Tec

Reduziert Reibung und Verschleiß durch NANO-Gleitfilm. Reinigt Motor und Ölkanäle vor Ablagerungen und erhöht die Motorleistung. Senkt Kraftstoff- und Ölverbrauch, verringert Geräusche und stabilisiert den Öldruck. Schützt vor Ölalterung und Korrosion und ist für alle Motoröle geeignet.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.25	0055401010250	250 ml

### Anwendung

Das Additiv durch den Öleinfüllstutzen dem Motoröl zugeben. Der Inhalt einer Dose (250ml) ist ausreichend für bis zu 8 Liter Motoröl. Nach jedem Ölwechsel neu hinzufügen. Für alle mineralischen und synthetischen Motoröle, für Otto- und Dieselmotoren geeignet. Nicht in Ölbadkupplungen/ Nasskupplungen verwenden, da ein hoher Grad der Reibungsminderung entsteht. Empfohlene Dosierung 1:30 (33333 mg/kg) oder 250 ml für bis zu 8 l Öl.

## masteroil Hydrostößel-Schutz

Eine Auswahl aus speziell hochwirksamen Substanzen versichert das optimale Funktionieren der Hydraulikstößel. Additiv verhindert Rasseln und führt zu einem sicheren Motorenbetrieb. Verbessert die Schmierfähigkeit des Öls, reinigt und hält Ventile sauber und kann in jedem kommerziell verfügbaren Motorenöl für alle Benzin- und Dieselmotoren genutzt werden.

### Anwendung

Additiv über den Einfüllstutzen dem Motorenöl hinzugeben. Danach den Motor warm fahren. Nach jedem Ölwechsel einfüllen.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.30	0055402010250	250 ml

## Spezialprodukte

Zur Reinigung und Spülung von Dieselpartikelfiltern haben wir Spezialprodukte entwickelt, die deren Funktion und eine lange Lebensdauer sicherstellen.

## masteroil DPF-Reiniger

Nur zur Reinigung von Dieselpartikelfiltern im gewerblichen Rahmen in Fachwerkstätten. Der Reiniger ist für alle Dieselpartikelfilter geeignet, ist eine kostengünstige Lösung für die Entfernung von Ölasche und kann einen Austausch des Filters unnötig machen. Enthält Wirkstoffe mit sehr guten Lösungseigenschaften. Nach der Reinigung eine Spülung mit DPF-Spülung durchführen. Zur Anwendung mit einer Druckbecherpistole.

### Anwendung

Dosierung nach Größe des Dieselpartikelfilters: 500 ml Reiniger auf 1600 ml DPF-Volumen; 750 ml Reiniger auf 2400 ml DPF-Volumen; 1000 ml Reiniger auf 3200 ml DPF-Volumen.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.13	0055301760250	1 l

## masteroil DPF-Spülung

Spült zuverlässig den Rußpartikelfilter – ohne Rückstände. Zur Anwendung nach der Dieselpartikelfilter-Reinigung. Für alle Dieselpartikelfilter geeignet. Enthält Wirkstoffe mit sehr guten Lösungseigenschaften. Zur Anwendung mit einer Druckbecherpistole.

### Anwendung

Nach dem Reinigungsvorgang muss der Dieselpartikelfilter mit Spülungsflüssigkeit gespült werden. Dazu verwenden Sie die Dieselpartikelfilter-Spülung (1 l). Nur für die Werkstattanwendung geeignet. Nur zur Reinigung des DPFs geeignet! Gebrauchsanweisung beachten!

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.07.12	0055301770250	1 l

## masteroil DPF Add Refill

Zum Auffüllen oder Ersetzen der Flüssigkeit in DPF-Additivdosieranlagen aller Hersteller. Senkt die Rußabbrandtemperatur von feinen Partikeln und anderen Rückständen von 600°C auf 350°C. Permanente und kontinuierliche DPF-Regeneration bei niedriger Temperatur. Verhindert die Verstopfung des DPF's. Vollständige Beseitigung von feinen und festen Partikeln aus der Verbrennung, erfüllt die Anforderungen aller Hersteller (OEM) und ist kompatibel mit allen DPF-Systemen. Für alle Farbkennungen geeignet.

### Anwendung

Das masteroil DPF Add Refill nach den Empfehlungen des Herstellers innerhalb der empfohlenen Wartungsintervalle mit dem Schlauch-KIT in den Additivdosiertank nachfüllen. Das Produkt ist universell einsetzbar und kann als Ersatz für alle OEM-Formulierungen oder andere Ersatzprodukte verwendet werden. Verwendung nur in Verbindung mit dem masteroil DPF Add Refill Schlauch-Set. Empfohlene Dosierrate ist 1000 mg/kg (1:1000).

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.	Inhalt
549.55.55	0055301761250	1 l

## masteroil DPF Add Refill Schlauch-Set

Zur Befüllung von Additivtank oder Additivbeutel.  
Empfohlenes Zubehörset zum Produkt  
masteroil DPF Add Refill 549.55.55, 0055301761250

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.
549.55.56	0055301761251

## masteroil Anti-Kristall für AdBlue®

masteroil Anti-Kristall für AdBlue® ist nur für die Verwendung in Dieselfahrzeugen mit AdBlue®-Tank vorgesehen. Verhindert die Bildung von Kristallen im SCR-Kreislauf bei Kälte und Hitze und verhindert das Verstopfen der AdBlue®-Injektoren. Verlängert die Lebensdauer des gesamten SCR-Kreislaufs und verhindert die Korrosion des gesamten Abgassystems.

### Anwendung

Regelmäßige Anwendung 25 ml für bis zu 12 l AdBlue®. Geben Sie das Additiv in den AdBlue®-Tank und füllen Sie dann die für Ihr Fahrzeug vorgesehene Menge AdBlue® nach.

Artikel-Nr.	Bestell-Nr.
549.07.35	0055301763250

## masteroil C-Teile-Turm

Für 5 Liter, 1 Liter und 0,5 Liter Motorenöle sowie Additivsortiment.  
Maße (HxBxT) 2048x580x340mm.

Artikel-Nr.
520.99.95

**Wir bringen Qualität auf die Straße.**

**masteroil.com**

**masteroil GmbH**

Stockholmer Allee 30 b

44269 Dortmund

+49 (0) 231 4442 4764

info@masteroil.com